

КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНОСТІ

Львів, 16.11.2017



Львівська
міська
рада

За підтримки ГО «Екологічні ініціативи»



ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНІСТЬ



2010

2011

2012

2013

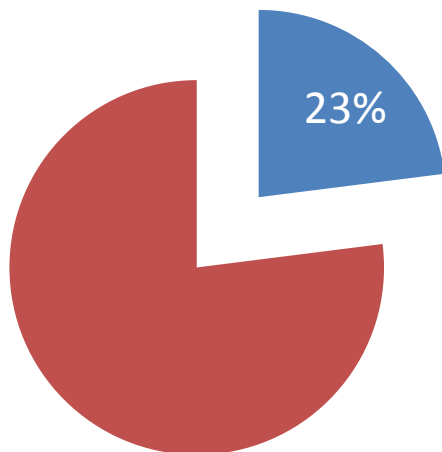
2014



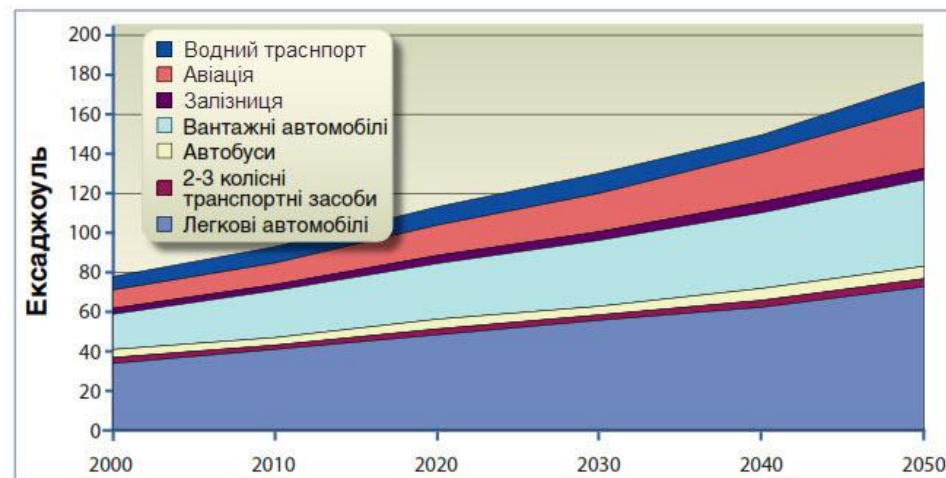
ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНІСТЬ

ВИКИДИ ШКІДЛИВИХ РЕЧОВИН ВІД ТРАНСПОРТУ

Доля транспорту у всіх викидах
(у світі)



76% споживання пального – автомобільний транспорт
(у світі)



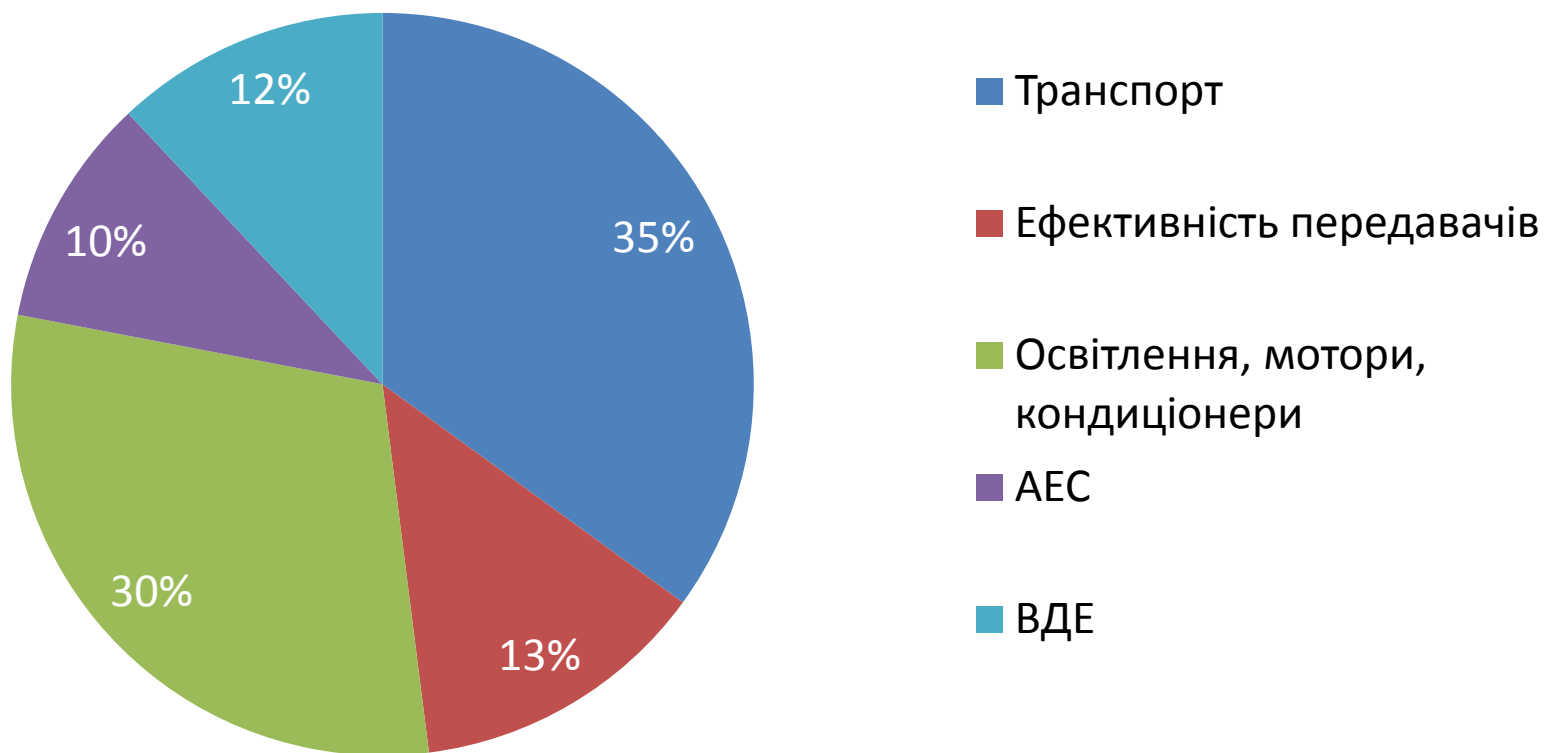
Джерело: WBCSD

У Львові 93% викидів шкідливих речовин у повітря припадає на транспорт

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНІСТЬ

ЗА РАХУНОК ЧОГО ПЛАНУЮТЬ ЗМЕНШИТИ ВИКИДИ?

Прогноз зменшення викидів CO2 до 2030 року



ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНІСТЬ

В ЧОМУ ПЕРЕВАГИ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ?



Не забруднюють повітря викидами



Зменшення шумового навантаження



Економія витрат на пальне



Зменшення використання цінних природних ресурсів

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНІСТЬ

ЧОМУ ПОТРІБНО ЛЬВОВУ РОЗВИВАТИ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНІСТЬ?



Стратегія розвитку Львова 2012-2025

Місто, в якому комфортно жити.



Львів приєднався до Угоди мерів

скоротити власні викиди CO₂
щонайменше на 20% до 2020 року

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНІСТЬ

ЧОМУ ПОТРІБНО ЛЬВОВУ РОЗВИВАТИ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНІСТЬ?

● Екологія

- Зменшення забруднення повітря, зниження шуму при переході на електромобілі

● Економіка

- Енергетична незалежність регіону.
- Вивільнення додаткових фінансових ресурсів.

● Електромережі

- Збалансоване електроспоживання.
- Згладжування піків

● Науково-технічні можливості

- Використання наявного потенціалу
- Використати розвиток нової сфери

● Туризм

- Створення іміджу чистого міста.
- Підвищення комфорту подорожей.

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНІСТЬ

ЧОМУ ЕЛЕКТРОМОБІЛІ СТАЮТЬ ПОПУЛЯРНИМИ?



Зниження цін на акумулятори



Збільшення пробігу EV між зарядами



Зміна свідомості громадян щодо EV



Розвиток мережі зарядних станцій



Державне стимулювання

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНІСТЬ

ЯКІ ІНСТРУМЕНТИ МОЖЕ ВИКОРИСТАТИ МІСТО?

- виділені паркувальні місця для електромобілів;
- безкоштовний в'їзд у виділені зони міста;
- повна заборона на в'їзд у певні зони міста автомобілів з ДВЗ
- преференції в оподаткуванні EV місцевими податками, дотації при реєстрації ;
- звільнення/зниження від оплати за паркування чи в'їзд в залежності від рівня викидів ТЗ шкідливих речовин
- дотації на встановлення зарядних станцій;
- звільнення або знижені ставки земельних податків для розміщення зарядних станцій;
- встановлення безкоштовних зарядних станцій у місті;
- вимоги до обладнання місць для паркування зарядною інфраструктурою для електромобілів
- надання переваги е/м при закупівлі ТЗ для власних потреб муніципалітетів;

КОНЦЕПЦІЯ

ІДЕЯ

Розвивати Львів, як місто дружнє до навколишнього середовища та місто лідер із використання інноваційних технологій.

КОНЦЕПЦІЯ

МЕТА



Покращення екологічної ситуації в місті шляхом створення сприятливих умов для збільшення використання мешканцями, публічними структурами, установами, організаціями та комерційними підприємствами електромобілів.



Розвиток розгалуженої мережі зарядних станцій для електромобілів.



Максимально ефективно використання науково-технічного та промислового потенціалу міста у розвитку нового сектору економіки.

КОНЦЕПЦІЯ

ОСНОВНИЙ ФОКУС

КОМУНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ



ПРИВАТНИЙ
ТРАНСПОРТ



РОЗВИТОК МЕРЕЖІ
ЗАРЯДНИХ СТАНЦІЙ



БІЗНЕС СЕРЕДОВИЩЕ



НАУКОВА СФЕРА



КОНЦЕПЦІЯ

ЗАВДАННЯ

Сприяти збільшенню парку електромобілів у місті.

Сприяти розширенню існуючої мережі зарядних станцій для електромобілів та створенню мережі комунальних ЗС загального користування.

Стимулювати розвиток громадського електротранспорту.

Інформування мешканців про шкоду автомобілів з ДВЗ для довкілля та для здоров'я, та користь від використання електромобілів.

Покращити стан атмосферного повітря та знизити шумове навантаження в місті через зменшення використання автомобілів з ДВЗ.

Створення іміджу міста, як дружнього до навколишнього середовища та лідера із у використанні інноваційних технологій.

КОНЦЕПЦІЯ

ЗАВДАННЯ

Збалансування енергоспоживання у місті із збільшенням енергоспоживання у нічний час.

Інформування (заохочення) мешканців міста щодо переваг використання електротранспорту.

Залучення спеціалістів для обговорення розвитку електромобільності та розробка рекомендацій для зміни законодавчого поля.

Стимулювати розвиток промисловості, який може бути задіяний у розвитку галузі електричного транспорту.

Поступова модернізація автомобільного парку ЛМР, ЛКП, установ та організацій із заміною автомобілів з ДВЗ на електромобілі.

Прийняття нормативних документів, які будуть регулювати використання зарядок (розміщення, виділення землі, підключення, безпека).

КОНЦЕПЦІЯ

ВТІЛЕННЯ

Створити спеціальну робочу групу, що буде координувати дії щодо впровадження концепції та відслідковувати прогрес у її втіленні, можливе корегування і додаткові дії, необхідні для кращого виконання завдань концепції.

Інтенсифікувати зусилля на залучення зовнішнього фінансування та консультування, залучення зовнішніх партнерів, грантів для втілення програм на основі даної концепції.


Забезпечити інформаційне висвітлення вигоди процесу розвитку електромобільності для розвитку міста та покращення якості життя, передбачити заходи, спрямовані на зміну свідомості людей та усвідомлення ними переваги від використання у місті EV.

Створити комісію з представників ЛМР, ЛОЕ, ЛАД, ЛЕТ, районних адміністрацій та інших зацікавлених сторін для розробки стратегічної схеми та порядку розміщення зарядних станцій у місті, що сприятиме швидкому вирішенню питань щодо розміщення ЗС, узгодженості з новою транспортною схемою міста і т.д..

Розробити рекомендації щодо облаштування зарядних станцій у новобудовах при підготовці містобудівних умов та обмежень, архітектурно-планувальних вимог.

КОНЦЕПЦІЯ

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ

-  зменшити рівень забруднення повітря та шумового навантаження;
-  сприяти досягненню містом поставлених цілей по зменшенню викидів парникових газів на 20% до 2020 року;
-  покращити імідж міста, як сприятливого для туристів та як інноваційного міста-лідера з втілення інноваційних технологій;
-  підвищити енергоефективність міста, зменшити споживання палива, зменшити залежність міста від імпортного палива;
-  отримати інвестиції у нову галузь електромобільності;
-  отримати збалансовані електромережі, через ріст споживання енергії від використання EV у нічний час;

КОНЦЕПЦІЯ

ЦІЛІ НА 2025 РІК

Зменшення забруднення повітря та шумового навантаження на 20%

Електричних транспортних засобів зареєстрованих у м. Львів 20% від загальної кількості

Розвинута мережа електричних зарядних станцій в межах 15 хв пішої доступності від будь-якої точки міста

Рівень використання громадського електричного транспорту в місті 40%

Мінімум 50% комунального транспорту має бути електричним

Щорічна виставка інновацій у сфері електричного транспорту

Дякую за увагу!

ГО «Екологічні ініціативи»

Пашко Василь

pashko@ecoinitiatives.org.ua